이세(伊勢)만·미카와(三河)만 해 상 교 통 안 전 정 보 도

2014년 3월

공익사단법인 이세만 해난방지협회

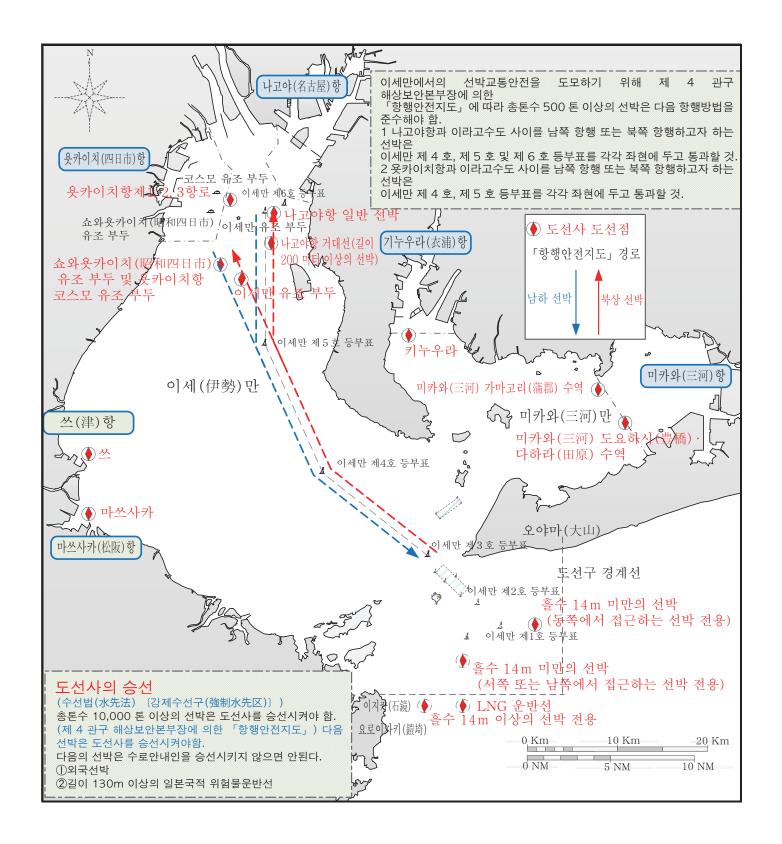
# ····· 차 례 ······

1.	이세(伊勢)만 항행방법 및 파일럿 스테이션(도선점)	1
2.	이라고(伊良湖)수도항로 및 인근 해역 항행방법	. 2
3.	이세만 내 해역 이용자 상호 합의	. 3
	3. 1 이세만 내 자율규제항로	. 3
	3. 2 이세만 북부 해역 묘박자제구역·····	. 4
	3. 3 나카야마(中山)수도 개발보전항로의 묘박자제구역	. 5
	3. 4 미카와만 인근 해역에서의 조업에 대하여 ※	. 6
4	항구별 자율규제 등	. 7
	4. 1 나고야(名古屋)항	· 7
	4. 2 욧카이치(四日市)항	. 8
	4. 3 기누우라(衣浦)항	. 9
	4. 4 미카와(三河)항	10

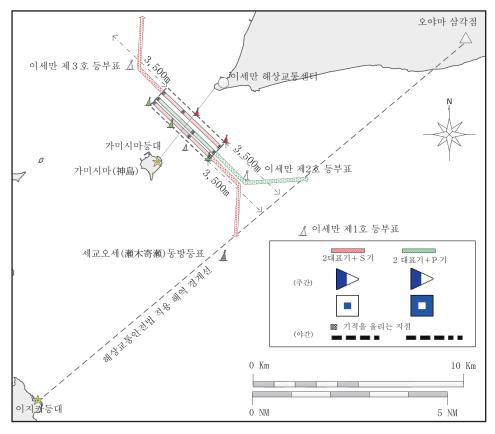
【항행안전정보 입수 및 관련 문의처 일람】

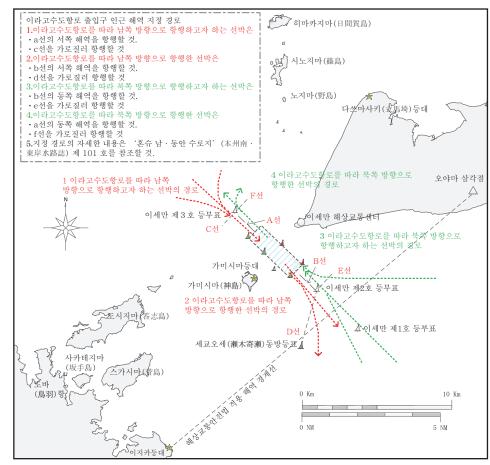
\*이세만 내에서는 선박의 항행안전을 확보하기 위해 해상교통안전법(海上交通安全法)에 의거한 이라고수도에서의 항행관제 및 항칙법(港則法)에 따른 나고야항(히가시(東)항로, 니시(西)항로, 기타(北)항로), 욧카이치항(제 1 항로)에서의 항로관제를 실시하고 있음. 이세만 및 나고야항, 욧카이치항을 이용하는 선박들은 관련 항행관제 내용을 준수함과 동시에 본 책자에 실린 안전정보를 충분히 숙지하여 항행해야 함.

# 1. 이세만 항행방법 및 파일럿 스테이션 (도선점)



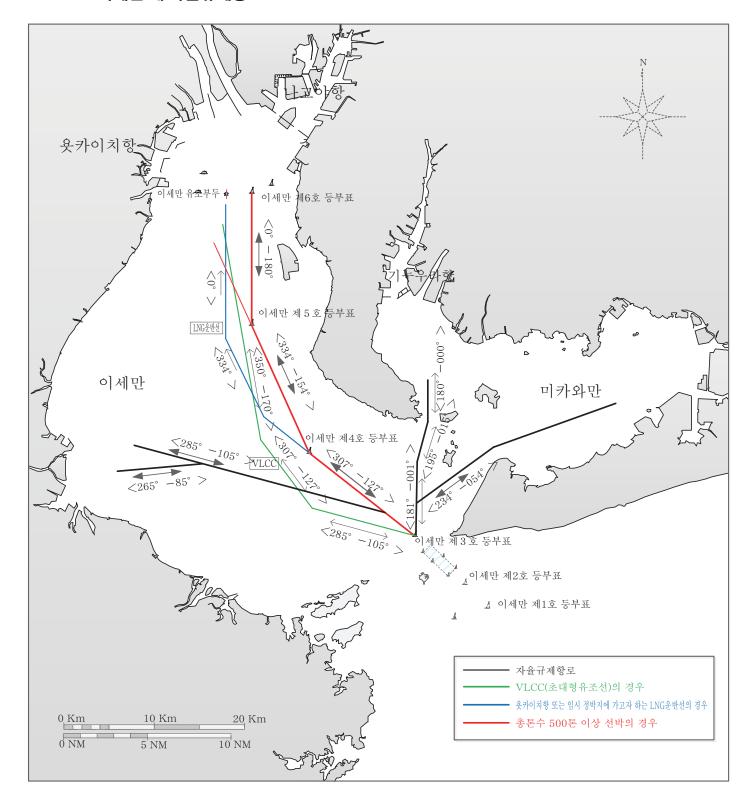
# 2. 이라고 (伊良湖) 수도항로 및 인근 해역 항행방법



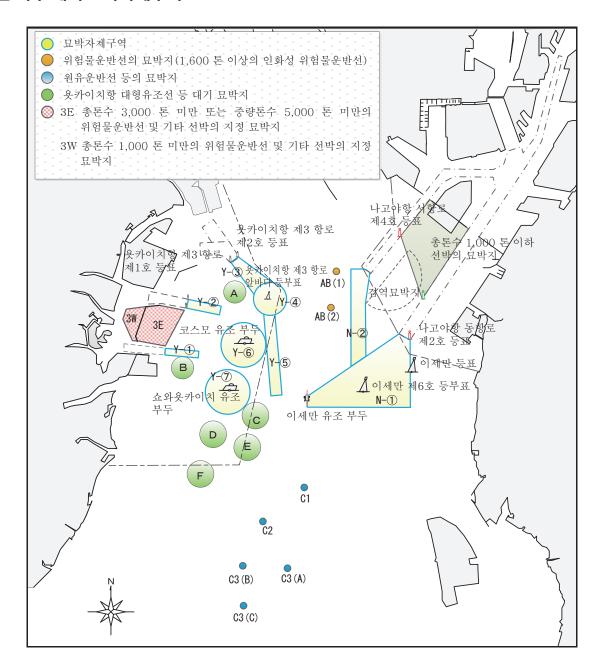


# 3. 이세만 내 해역 이용자 상호 합의

# 3.1 이세만 내 자율규제항로



#### 3.2 이세만 북부 해역 묘박자제구역



### I 묘박자제규제 등에 대하여

(1) 나고야항에서의 묘박자제구역

모든 선박은 다음 수역에서의 묘박을 자제하시기 바랍니다.

(도표중 기호) N-① N-②

(2) 욧카이치항에서의 묘박자제구역

모든 선박은 다음 수역에서의 묘박을 자제하시기 바랍니다.

(도표중 기호) Y-① Y-② Y-③ Y-④ Y-⑤ Y-⑥ Y-⑦

Ⅱ나고야항 및 욧카이치항에서의 위험물운반선 지정묘박지 등에 대하여

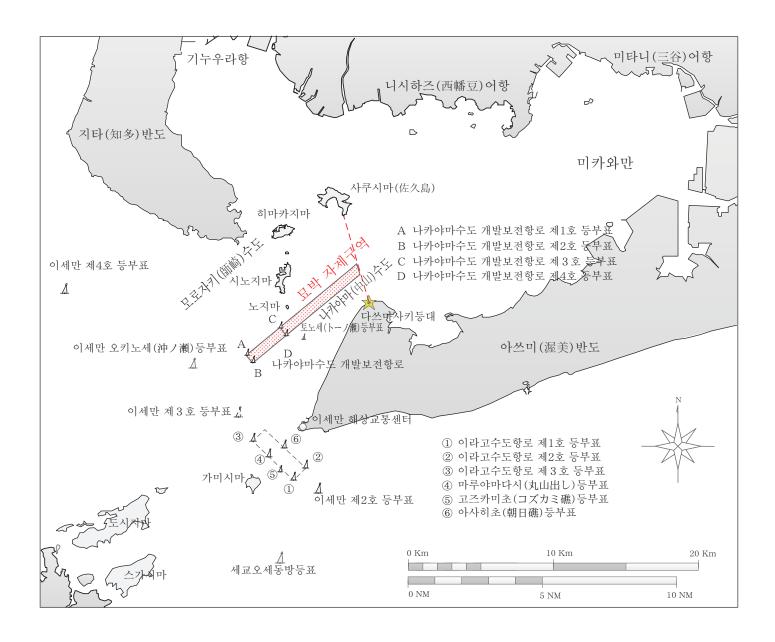
해당 선박은 나고야해상보안부 (도표 AB(1) AB(2) 의 경우)에 '정박신고서 (停泊届)'를 제출하고, 욧카이치항장 (도표 ABCDEF의 경우)에게

'정박장소지정신고서 (停泊場所指定届)를 제출해 묘박지 지정을 받아야 함.

## 3.3 나카야마 (中山) 수도 개발보전항로의 묘박자제구역

#### 【묘박자제구역】

나카야마 (中山) 수도 개발보전항로와 항로 동쪽 출입구 및 해상교통안전법 적용 해역의 경계선 사이인 폭 700 m의 해역

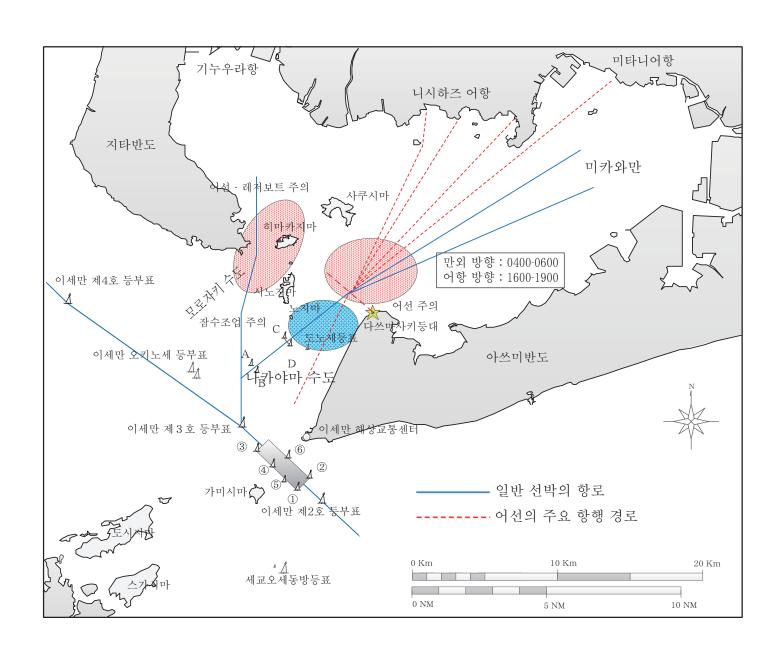


### 3.4 미카와 (三河) 만 인근 해역에서의 조업에 대하여

이라고 (伊良湖) 수도에서 나카야마 (中山) 수도에 이르는 해역에서는 1 년 내내 조업 활동이 활발하게 이루어지고 있음. 특히 저인망어선들의 항행 경로와 미카와 (三河) 항을 입출항하는 일반 선박의 항로가 교차하는 상황임.

또한 노지마 (野島)에서 다쓰마사키 (立馬埼) 사이의 연안 해역에서는 1 년 내내 잠수조업이 왕성하며 잠수조업에 종사하는 소형 어선들이 국제신호기 'A기'를 게양하여 묘박하고 있음.

상기 해역을 항행하고자 하는 선박은 어선들의 움직임을 충분히 주의해서 항행할 것.

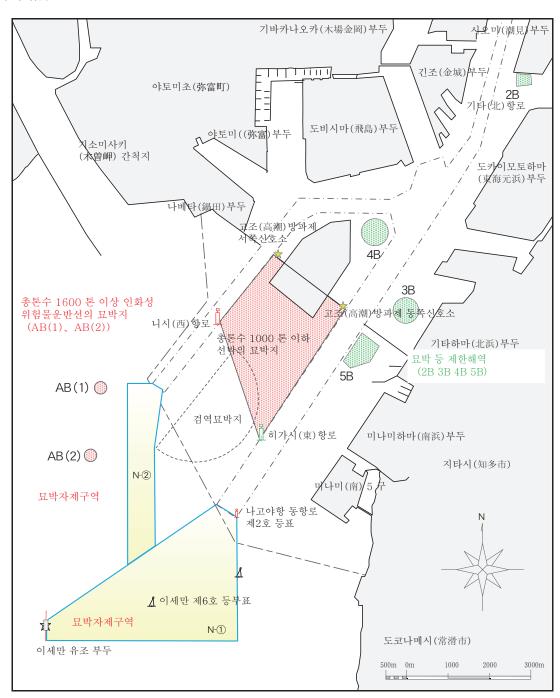


# 4. 항구별 자율규제 등

# 4.1 나고야항

#### ①묘박 및 묘박자제구역

나고야항에서는 인화성 위험물을 운반하는 선박의 안전사고를 방지하기 위해 항장 공지에 따라 2B、3B、4B 및 5B(도표 참조) 해역에서의 묘박 또는 정류(停留)가 제한되어 있음.



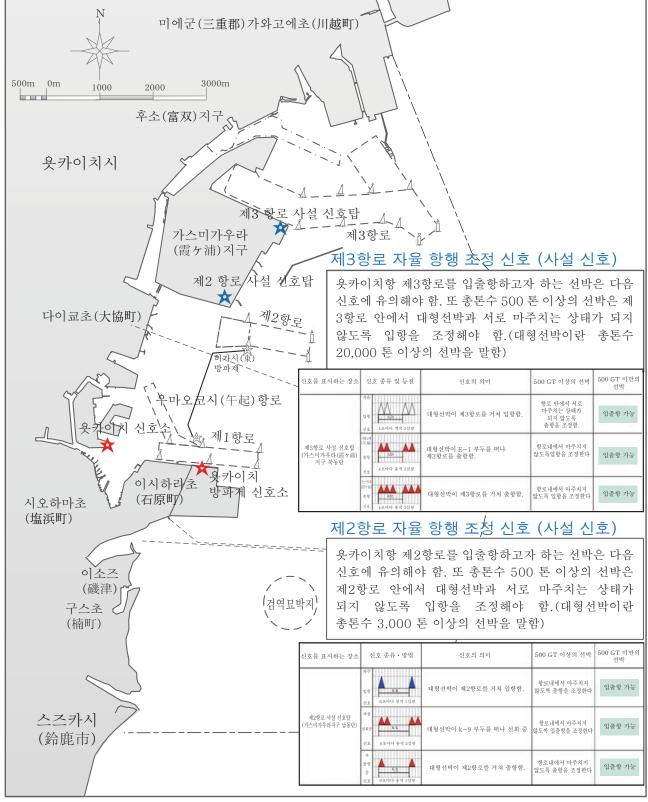
#### ②나고야항 니시(西)항로 항행 선박의 길이 제한(자체운영)

나고야항 해사관계자들의 심의에 따라 나고야항 서항로에서는 길이 233 m를 초과하는 선박의 항행을 자제하고 있음.

다만 나베타 (鍋田) 부두는 길이 300 m 미만의 컨테이너선이면 이용 가능함.

## 4.2 욧카이치항

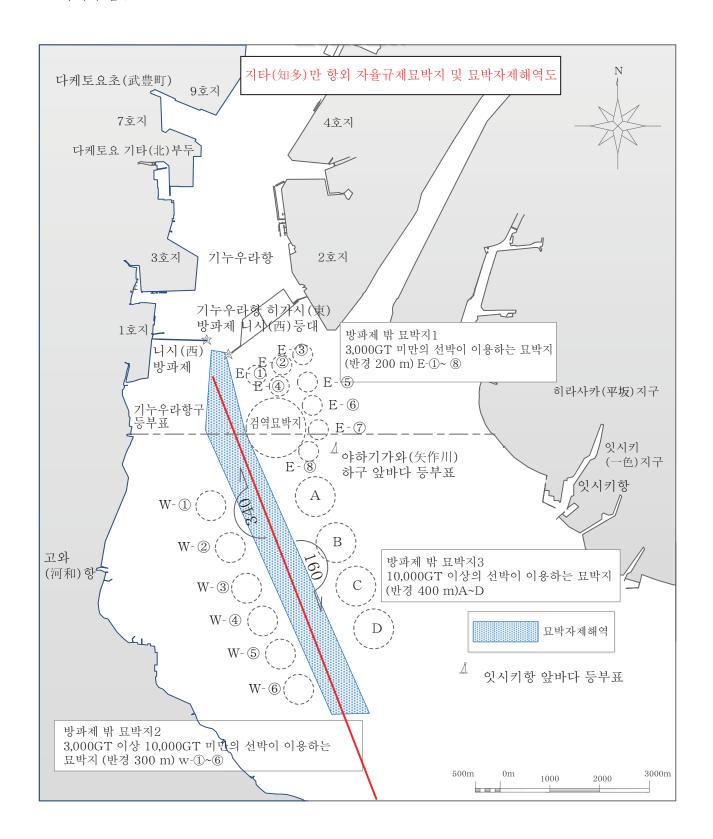
제 2 항로 및 제 3 항로에서는 총톤수 500 톤 이상의 선박을 대상으로 항로 안에서 대형선 박※과 서로 마주치는 상태가 되지 않도록 '사설 신호탑'의 점멸등을 이용해 항행조정신호를 표시하고 있음.



\* 제2 항로를 항행하는 대형선박: 총톤수 3,000톤 이상의 선박 제3 항로를 항행하는 대형선박: 총톤수 20,000톤 이상의 선박

### 4.3 기누우라항

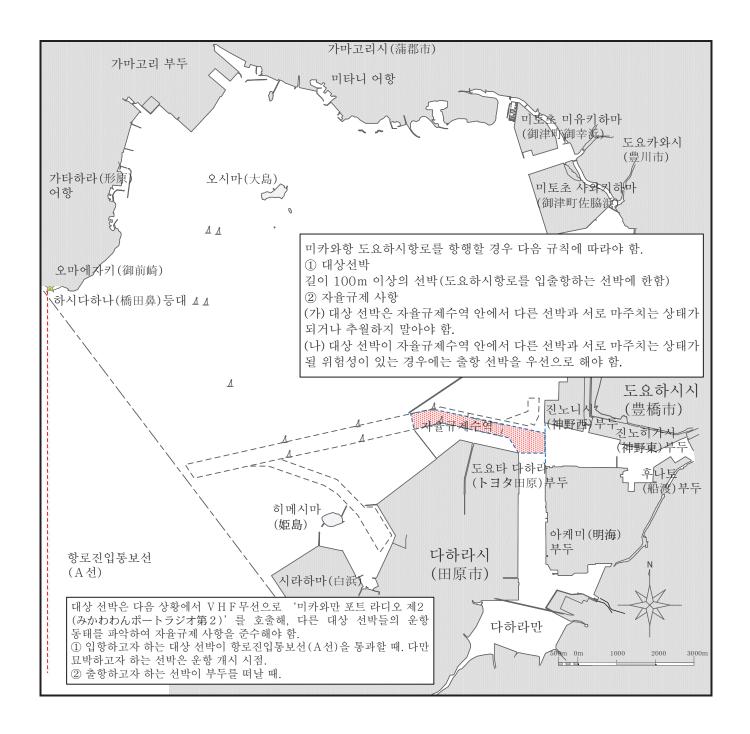
방파제 밖 묘박지 및 묘박자제구역은 기누우라항의 선박대리점, 출입국관리사무소, 검역사무소 및 해상보안서가 상호 협조하면서 자율적으로 운영하고 있다. 아래 도표 '지타 (知多) 만 항외 자율규제묘박지 및 묘박자제해역도'에 따라 적절하게 묘박해야 함.



### 4.4 미카와항

미카와항 도요하시 (豊橋) 항로를 항행할 경우 다음 규칙에 따라야 함.

- ① 대상선박
  - 길이 100 m 이상의 선박 (도요하시항로를 입출항하는 선박에 한함)
- ② 자율규제 사항
  - (a) 대상 선박은 자율규제수역 안에서 다른 선박과 서로 마주치는 상태가 되거나 추월하지 말아야 함.
  - (b) 대상 선박이 자율규제수역 안에서 기타 선박과 서로 마주치는 상태가 될 위험성이 있는 경우에는 출항 선박을 우선으로 해야 함.



# 항행안전정보 입수 및 관련 문의처 일람

# 1. 이세만 내에서의 청취 가능 VHF (CH16)

육상국	콜사인	호출 채널	통화 채널	통화권	집무 시간	적용	
이세 미카와만 파일럿	이라고 파이롯토 (이라고 파일럿)	CH16	СН68	이라고수도 앞바다 60 해리	00:00~ 2400	도선업무 관련 통신	
이라고수도	나고야호안(나고야 보안)	CH16	CH12	이라고수도 앞바다 60 해리	00:00~ 2400	이라고수도항로 항로통보 확인변경통보 위치통보	
이세만 해상교통센터	이세완 마아치스 (이세만 VTS)	CH16	CH13 CH14 CH22	이라고수도 앞바다 60 해리	00:00~ 2400	위치통보 이라고수도항로 인근 항로에 관한 정보	
나고야항 해상교통센터	나고야 하아바아 레에다 (나고야 하버 레이더)	CH16	CH13 CH14 CH22	이세만 내	00:00~ 2400	위치통보 나고야항 인근 항로에 관한 정보	
나고야항	나고야 포오토 라지오 (나고야 포트 라디오)	CH16	CH12 CH20	이라고수도 앞바다 60 해리	00:00~ 2400	항만 업무 관련 통신	
<b>욧</b> 카이치항	욧카이치 포오토 라지오 (욧카이치 포트 라디오)	CH16	CH11 CH12	이라고수도 앞바다 60 해리	00:00~ 2400	항만 업무 관련 통신	
기누우라항	미카와완 포오토 라지오 (미카와만 포트 라디오)	CH16	CILIC	CH11	이라고수도 앞바다 60 해리	00:00~	항만 업무 관련 통신
미카와항	미카와완 포오토 라지오 니 (미카와만 포트 라디오 2)		CH12	이라고수도 통과 후의 미카와만 내	2400	) 6년 남기 천년 5 <sup>7</sup> 년	

# 2. 항행안전정보 입수처 및 연락처

나고야 해상보안부 MISS	인터넷	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/04kanku/nagoya/
욧카이치 해상보안부 MICS	인터넷	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/04kanku/yokkaichi/
이세만 해상교통센터	인터넷	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/isewan/
나고야항 해상교통센터	인터넷	http://www6.kaiho.mlit.go.jp/nagoyako/

항구명	항장	담당 부서	전화번호
나고야항	나고야항장	나고야 해상보안부	052-661-1615
욧카이치항	욧카이치항장	욧카이치 해상보안부	059-357-1741
기누우라항	기누우라항장	기누우라 해상보안서	0569-22-4999
미카와항	미카와항장	미카와 해상보안서	0532-34-0118